

DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

Rok XVII **Wilno, dnia 25 marca 1937 r.** **Nr 6.**

SPIS TREŚCI:

Życzenia świąteczne dyrektora kolei państwowych.

Wszystkim pracownikom, ich rodzinom oraz organizacjom społecznym i zawodowym, z okazji Świąt Wielkanocnych, składam życzenia „Wesołego Alleluja".

(—) Inż. **WACŁAW GŁAZEK**
Dyrektor Kolei Państwowych.

Część A.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

38.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 5 lutego 1937 r. nr 11 w sprawie właściwego używania lokalów, przydzielonych do użytku restauracyj i bufetów kolejowych.

Na wielu stacjach znajdują się przy restauracjach, względnie bufetach kolejowych osobne pokoje, które powinny służyć do wyłącznego użytku dzierżawcy lub jego służby dla prowadzenia przedsiębiorstwa (nie na mieszkania).

Tymczasem stwierdzono, że z pokoi tych korzystają niejednokrotnie tak osoby postronne, jak i pracownicy kolejowi.

Zabraniam kategorycznie używania tych pokoi do innych celów, niż są przeznaczone.

Zakaz ten podadzą zawiadowcy stacyj do wiadomości dzierżawcom restauracyj i bufetów i dopilnują wykonania; o wszelkich zaś uchybieniach w tym kierunku, to jest o przebywaniu osób postronnych lub pracowników kolejowych w prywatnych pokojach dzierżawców, tak zawiadowcy stacyj jak i organa kontrolne donosić będą niezwłocznie w drodze służbowej do Dyrekcji.

W stosunku do dzierżawców, którzy nie zastosują się do niniejszego okólnika, będą wyciągnięte odpowiednie konsekwencje, włącznie do rozwiązania umowy dzierżawnej.

Nr IV-1. f/12.

39.

Okólnik dyrekcji o. k. p. z dnia 17 marca 1937 r. nr 42 o udzielaniu urlopów wypoczynkowych pracownikom służby drogowej.

Z uwagi na to, że wydajność pracy przy robotach torowych w zimie jest mniejsza, niż w porze ciepłej, zgodnie z wyjaśnieniem Ministerstwa Komunikacji, należy pracownikom służby drogowej szerzej udzielać w porze zimowej przysługujących im urlopów wypoczynkowych.

Równocześnie Dyrekcja zaznacza, że urlopy winny być udzielane w/g odpowiednio ułożonego planu dostosowanego do posiadanych kredytów na roboty.

Nr III. 1-b. 35/18/37.

40.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 21 marca 1937 r. Nr 43 w sprawie pokrywania zapotrzebowania pracowników do robót drogowych i inwestycyjnych w r. 1937.

Na podstawie upoważnienia Pana Ministra Komunikacji odnośnie pokrywania zapotrzebowania pracowników sezonowych do robót drogowych i inwestycyjnych na kolejach normalnotorowych i wąskotorowych, oraz ustalonej kolejności przyjęć do tych robót, polecam, co następuje:

I. Przyjmować pracowników sezonowych (fizycznych) do wymienionych robót przejściowych w sezonie roku bieżącego, poczynając od 15 marca r. b., ściśle według zasad podanych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 20 marca 1935 r. nr P. 7-93/135/35, przesłanego do stosowania wydziałom, biurom i warsztatom przy piśmie Dyrekcji z dnia 15 maja 1935 r. nr T. P. 2b. 1779/35.

Do przyjmowania pracowników sezonowych (fizycznych) upoważniam w granicach przydzielonych kredytów:

w służbie mechanicznej —
zawiadowców elektrowni,

w służbie drogowej —
zawiadowców: odcinków drogowych, sygnałowych i rejonów budynków, oraz kierowników robót warsztatów drogowych w Starosielcach,

w służbie kolei wąskotorowych —
zarządzających kolejami wąskotorowymi i zawiadowców odcinków drogowych.

Jednak, stosownie do przepisu pkt 9) powyższego zarządzenia Ministra Komunikacji, akcja zmierzająca do zatrudnienia przy robotach sezonowych zbędnych pracowników i zmniejszenia w sezonie robót liczby pracowników sezonowych, musi być ześrodkowana w ustalonym w tym celu referacie wydziału drogowego, który to referat współpracując z biurem personalnym i innymi wydziałami, powinien podawać kontroli stosowanie niniejszego okólnika, oraz badać liczby zbędnych pracowników w poszczególnych służbach, liczby przekazywanych z pośród nich do służby drogowej i wreszcie liczby przyjmowanych do służby drogowej nowych pracowników sezonowych, jako też okres pozostawania ich na służbie.

Za wykonanie powyższego czynię Pana Naczelnika służby drogowej osobiście odpowiedzialnym.

II. Zamiast przepisu pkt 7), powołanego zarządzenia Ministra Komunikacji, przy przyjmowaniu nowych pracowników sezonowych należy przestrzegać kolejności i pośrednictwa niżej ustalonego:

1) a) kandydatów odznaczonych orderami „virtuti militari“,

b) kandydatów odznaczonych „krzyżem niepodległości“,

c) kandydatów odznaczonych „krzyżem walecznych“,

d) kandydatów odznaczonych „medalem niepodległości“,

e) kandydatów, którzy służyli w Legionach Polskich lub brali czynny udział w walkach o Niepodległość i ustalenie granic Państwa, służąc w Wojsku Polskim lub w formacjach, wymienionych w Dz. Urz. M. K. nr 28 poz. 163 z 1934 r.,

f) kandydatów, którzy brali czynny udział w powstaniu górnośląskim,

g) pracowników kolejowych, którzy bezpośrednio ze służby kolejowej zostali powołani do odbycia czynnej służby wojskowej lub ćwiczeń rezerwy po dniu 15 maja 1933 r., a którzy, w myśl zarządzenia Ministerstwa Komunikacji z dnia 9 lutego 1935 r. nr. T. P. 3/1745/35, przesłanego wydziałom, biurom i warsztatom dnia 5.V.1935 r. za nr T. P. 2-b-1779/35, mają być przyjmowani z powrotem do służby na P. K. P., bez względu na istniejące ograniczenie w zakresie prawa przyjmowania pracowników do służby;

2) bezrobotnych byłych pracowników kolejowych, którzy bezpośrednio ze służby kolejowej, w której byli zatrudnieni przy zajęciach stałych, t. j. zajęciach, trwających przez cały rok bez przerwy, — zostali powołani do odbycia czynnej służby wojskowej, lub ćwiczeń wojskowych, przed dniem 15 maja 1933 r.;

3) żołnierzy, zwolnionych w ostatniej jesieni lub z wiosną do rezerwy i zgłoszonych przez właściwych dowódców ich formacyj macierzystych, nie posiadających żadnego majątku, ani warsztatu pracy (zasady przyjmowania podane w zarządzeniu Ministerstwa Komunikacji z dnia 28.II.36 r. nr. T. P. 8723/35, przesłanym do oddziałów drogowych dnia 21.IV.36 r. za nr T. III. 1a/262/36);

4) a) w miejscowościach, w których istnieją wojewódzkie biura Funduszu Pracy, ekspozytury tych biur, bądź ich instytucje zastępcze: bezrobotnych zarejestrowanych w biurach pośrednictwa pracy Funduszu Pracy, jeżeli zostali zakwalifikowani przez wojewódzkie biura Funduszu Pracy, ich ekspozytury, bądź instytucje zastępcze, w pierwszym rzędzie byłych pracowników kolejowych, zwolnionych ze służby z powodu braku pracy. Warunek zakwalifikowania i skierowania bezrobotnego dotyczy wszystkich miejscowości, w których istnieją wymienione instytucje.

Bezrobotni, nie odpowiadający powyższemu warunkowi, mogą być przyjmowani jedynie w przypadkach, w których liczba kandydatów, objętych punktami 1 — 4 nie pokrywa zapotrzebowania.

b) w miejscowościach, w których nie ma wojewódzkich biur Funduszu Pracy, ekspozytur tych biur albo ich instytucyj zastępczych: bezrobotnych byłych pracowników kolejowych, zwolnionych ze służby kolejowej z powodu braku pracy, oraz najbiedniejszych bezrolnych i małorolnych.

Do robót sezonowych należy przyjmować zasadniczo pracowników, którzy dopełnili obowiązku czynnej służby wojskowej, lub zostali zwolnieni od tego obowiązku. Bezrobotni, którzy nie dopełnili obowiązku czynnej służby wojskowej, mogą być przyjmowani, jeżeli zostali zakwalifikowani i skierowani na roboty przez wymienione instytucje Funduszu Pracy, lub w przypadkach wyjątkowych uzasadnionych potrzebami służby, n. p. zajęcia dorywcze, brak kandydatów, którzy odbyli powinność wojskową, konieczność przyjęcia robotnika kwalifikowanego.

Przyjęcia nowych pracowników, do sezonowych robót drogowych i inwestycyjnych, dopuszczalne mogą być tylko dla tych kandytatów, którzy zamieszkują najdalej do

3 klm. od linij kolejowych, bowiem przychodzenie z okolic dalszych trudne będzie tak dla samych pracowników, jak również ujemnie wpłynąć może na pracę. Dowody stwierdzające, że przyjęci pracownicy odpowiadają przytoczonym warunkom, powinny znajdować się u zwierzchników upoważnionych do przyjmowania.

III. Prace przy sezonowych robotach drogowych winny być tak rozłożone, aby zostały zakończone w zasadzie przed dniem 1 listopada r. b., z tym, że pewne roboty mogą być w drodze wyjątku prowadzone w razie potrzeby do końca listopada r. b. Z dniem zakończenia robót, **a najpóźniej z dniem 30 listopada r. b., wszyscy pracownicy, przyjęci na zasadzie niniejszego upoważnienia, winni być bezwarunkowo zwolnieni,** za co czynię odpowiedzialnymi naczelników służby drogowej, mechanicznej i kolei wąskotorowych, naczelników oddziałów drogowych, naczelnika warsztatów drogowych w Starosielcach, naczelników parowozowni głównych i zarządzających kolejami wąskotorowymi. Za przetrzymanie pracowników przez okres, powodujący nabycie prawa do odprawy (Dz. U. M. K. Nr 8/65-1933 r.) poniosą odpowiedzialność naczelnicy oddziałów drogowych, naczelnik warsztatów drogowych w Starosielcach, naczelnicy parowozowni głównych i zarządzający kolejami wąskotorowymi pod rygorem potrącania wypłacanych odpraw z ich uposażenia.

IV. Zawiadowcy jednostek służbowych na linii, zatrudniający pracowników sezonowych winni wywieszać w lokalu odwiedzanym przez przyjętych pracowników na widocznym miejscu, wykazy przyjmowanych pracowników w/g załączonego wzoru. W wykazach tych winny być odnotowywane wszystkie zmiany, jakie zajdą podczas trwania robót sezonowych w składzie pracowników.

Wykazy takie będą miały charakter zbiorowego zawarcia umowy o pracę na czas określony, która w oznaczonym terminie automatycznie wygasa bez obowiązku ze strony pracodawcy (kolei) wypowiadania jej przed terminem, oraz obowiązku wypłacania jakichkolwiek odpraw.

V. Ponowne przyjęcie zwolnionych pracowników, do nowych robót sezonowych, może nastąpić nie wcześniej, jak w następnym roku kalendarzowym. Nie wyklucza to jednak możliwości ponownego zatrudnienia tych pracowników w tym samym roku kalendarzowym w wypadkach wyjątkowych (walka z zaspami śnieżnymi, uprzątnięcie torów po katastrofie kolejowej i t. p.).

VI. Wynagrodzenie pracowników sezonowych winno być wypłacane w granicach stawek wymienionych w protokole Komisji Międzywydziałowej Dyrekcji z dnia 25 listopada 1936 r. wysłanym do wszystkich jednostek służbowych podległych bezpośrednio Dyrekcji 28-XI. 36 r. przy piśmie Nr P. 1c. 39/46, wraz z późniejszymi zmianami, oraz ewentualnych nowych zarządzeń w tej sprawie.

Wynagrodzenie to jednak nie powinno przekraczać wynagrodzeń robotników w tych samych miejscowościach u prywatnych przedsiębiorców. Oprócz zarobku będzie służyło pracownikom sezonowym prawo korzystania z jednorazowych bezpłatnych przejazdów w przypadkach wymienionych w § 6 ust. 1 pkt. 4 przepisów A 6.

Poza tym żadne inne świadczenia ze strony P. K. P. nie będą im przysługiwały.

VII. Uwowa o pracę powinna być zawierana na czas określony, nie przekraczający jednak pięciu miesięcy, wobec czego, w myśl rozporządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 6 lipca 1936 r. (Dz. U. R. P. Nr. 58 poz. 558) w sprawie zwolnienia od obowiązku zabezpieczania na wypadek bezrobocia niektórych kategoryj robotników, — robotników niewykwalifikowanych nie należy zabezpieczać na wypadek bezrobocia z wyjątkiem: 1) tych robotników niewykwalifikowanych, którzy w okresie ostatnich 12 miesięcy przed przyjęciem do tych robót, podlegali obowiązkowi zabezpieczenia na wypadek bezrobocia przez conajmniej 13 tygodni, 2) robotników wykwalifikowanych i 3) rzemieślników.

Pracownicy wymienieni pod pkt. VII lit., 1), 2) i 3) takiemu zabezpieczeniu podlegają.

Odpis niniejszego okólnika zostaje przesłany jednocześnie do Wojewódzkiego Biura Funduszu Pracy w Wilnie, Białymstoku, Brześciu i Nowogródku do wiadomości.

Równocześnie uchylam okólnik Nr 25 z dnia 21-IV. 36 r. Nr P. 2b. 26/8/36.

Nr P. 2b. 26/8/37.

Załącznik do okólnika Nr 43.

WYKAZ

pracowników sezonowych przyjętych do robót na okres nieprzekraczający 5 miesięcy na (odcinku drogowym w Bezdanach), po którym to terminie pracownicy ci zostaną od pracy zwolnieni, o czym podaje się do wiadomości zainteresowanych.

Nr porz.	NAZWISKO I IMIĘ	Dzień, miesiąc i rok przyjęcia pracownika do robót sezonowych	Dzień, miesiąc i rok, w którym pracownik będzie zwolniony od wykonywania tych robót*)	Adnotacje o zmianach zaszłych w stanie pracowników sezonowych (zmarł, zwolniony i t. p.) przed ukończeniem robót

*) UWAGA: Należy pilnie baczyć, by zawarte na czas określony umowy wygasły w terminie przewidzianym i najpóźniej do 30 listopada 1937 r., ponieważ pracownikom, których umowa, zawarta na czas określony, wygaśnie po terminie 30 listopada 1937 r. -- trzeba będzie wypłacić całkowity zarobek do końca trwania umowy (art. 20 Rozp. Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16.III.28 r. Dz. Ust. R. P. nr 35/324-1928 r.).

Przykład: nie można zawrzeć umowy z pracownikiem na okres 5 miesięcy w dniu 1 sierpnia, ponieważ umowa ta wygaśnie automatycznie dopiero 31.XII, t. j. w miesiąc później po terminie wskazanym przez M. K. i za ten czas trzeba będzie wypłacić robotnikowi całkowity zarobek.

Czas (od — do), na który zawiera się umowę, należy ściśle uzależniać od posiadanych kredytów i robót. Stąd wniosek, że w zależności od potrzeb pracy, można zawierać umowy na czas dowolny (dzień, tydzień, miesiąc i więcej) z tym jednak zastrzeżeniem, że termin końcowy i ostateczny nie może przekraczać daty 30 listopada 1937 r.

41.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 5 marca 1937 r. Nr 44 w sprawie przeprowadzania egzaminów ścisłych przez dyrekcyjne komisje egzaminacyjne.

Na zasadzie § 6 przep. nr A-5 wyznaczam na członków komisyj egzaminacyjnych dla egzaminów odbywających się w dyrekcji pracowników wymienionych w załączonym wykazie

Przewodniczącymi komisyj egzaminacyjnych są z urzędu pracownicy zajmujący stanowiska wskazane w § 6 przepisów nr A-5.

Przewodniczący i członkowie komisyj egzaminacyjnych powinni zapoznać się i przestrzegać następujące zarządzenia w sprawie egzaminów:

§ 7 i 8 przepisów nr A-5, zarządzenia M. K.: 1) nr P. I/6186/30 z dnia 23.VI. 1931 r. przesłanego do wydziałów, biur i oddziałów 28.VIII.1931 r. za nr XII/1/01472/31, 2) nr P. O. X. 138/7 z dn. 9.I. 1932 r., przesłanego do wydziałów, biur i oddziałów 20. I. 1932 r. za nr P. I. Os. IV. 33/1, i okólnika Dyrektora k. p. z dn. 1.II. 1937 r. nr 9 umieszczonego w Dz. Zarz. DOKP nr. 2 poz. 9 1937 r.

Jednocześnie wyznaczam jako stałe terminy dla egzaminów odbywających się pod przewodnictwem pracowników: wydziałów ruchu, handlowo-taryfowego i zasobów na 10 i 25 każdego miesiąca, wydziału mechanicznego na 3 i 18 każdego miesiąca, wydziału drogowego 6, 13, 20 i 29 każdego miesiąca, biura personalnego na 5 i 23 każdego miesiąca.

Jeżeli któraś ze wskazanych dat przypadnie na dzień świąteczny, egzamin winien odbyć się w najbliższym następnym dniu powszednim.

Właściwy wydział (biuro) powiadamia o miejscu i terminie egzaminu zainteresowane służby (biura) na 3—4 dni przed egzaminem, wskazując ilość egzaminowanych pracowników i na jakie stanowiska.

Nr P. 2-c 30/58/37.

Załącznik do okólnika Nr 44.

W Y K A Z

członków komisyj egzaminacyjnych dla egzaminów odbywających się w Dyrekcji.

Egzamin na stanowiska:	Skład Komisji	
	Nazwisko i imię członków komisyj egzaminacyjnych	Stanowisko wzgl. tytuł służbowy
Z WYDZIAŁU RUCHU:		
Referendarskie	inż. Kaczmarski Czesław Drozdowski Ludwik Stokowski Teodor	naczelnik służby zast. naczeln. służby st. kontroler

Egzamin na stanowiska:	Skład Komisji	
	Nazwisko i imię członków komisyj egzaminacyjnych	Stanowisko wzgl. tytuł służbowy
Adiunkta służby ruchowo-handlowej. Adiunkta nietechnicznej ogólnej służby biurowej. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale zasobów, mechanicznym, parowozowni głównej lub w warsztatach głównych. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale lub oddziale drogowym. Asystenta. Blokowego. Dyspozytora parowozowni. Maszynisty parowozowego. Maszynisty instruktora. Zawiadowcy odcinka drogowego. Pomocniczego zawiadowcy odcinka drogowego. Kierownika poc. I i II kl. Starszego rewidenta wagonów.	Stokowski Teodor Nossowicz Henryk inż. Rejnhard Eugeniusz mgr Smogorzewski Stanisław Majewski Stanisław Mroczkowski Izydor Frankenberg Adam	st. kontroler kierownik działu " " " " starszy instruktor starszy asesor asesor

Z WYDZIAŁU MECHANICZNEGO:

Referendarskie.	inż Peczke Edward inż. Żemojtel Widold	naczelnik służby zast. nacz. służby
Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale zasobów, mechanicznym, parowozowni głównej lub w warsztatach głównych. Adiunkta służby ruchowo-handlowej. Technika w służbie mechanicznej. Technika w służbie zasobów. Dyspozytora parowozowni. Maszynisty instruktora. Maszynisty parowozowego. Pomocnika zawiadowcy sekcji warsztatów. Elektrotechnika. Starszego rewidenta wagonów. Starszego elektromontera.	inż. Słuczanowski Andrzej inż. Gajewski Piotr inż. Kawecki Stefan inż. Plisowski Leon Jackiewicz Anatoljusz	kierownik działu referendarz kierownik działu " " technik

Egzamin na stanowiska:	Skład Komisji Nazwisko i imię członków komisyj egzaminacyjnych	Stanowisko wzgl. tytuł służbowy
Z WYDZIAŁU DROGOWEGO:		
Referendarskie.	inż. Cholewo Jan inż. Wiśniewski Emil	naczelnik służby zast. nacz. służby
Technika w służbie drogowej. Zawiadowcy odcinka drogowego. Pomocniczego zawiadowcy odcinka drogowego. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale lub oddziale drogowym.	inż. Odyniec Roman inż. Wieliński Stanisław	st. kontroler drog. st. referendarz
Technika w służbie elektrotechnicznej — słabe prądy. Zawiadowcy odcinka sygnałowego. Blokowego.	inż. Eydrygiewicz Ludwik inż. Strzyżewski Jerzy Gąssowski Zygmunt	st. kontroler drog. referendarz st. asesor
Adiunkta służby ruchowo-handlowej. Asystenta.	inż. Strzyżewski Jerzy Wrzosek Stanisław	referendarz st. technik
Geometry.	inż. Odyniec Roman inż. Kluss Tadeusz	st. kontroler drog. p. o. kier. działu
Z WYDZIAŁU HANDLOWO-TARYFOWEGO:		
Referendarskie.	d-r Pierzchała Bronisław d-r Łytwak Michał	naczelnik służby zast. nacz. służby
Adiunkta służby ruchowo-handlowej.	mgr Kościukiewicz Aleksan. mgr Kurdziel Stanisław Wilumoff Wiktor Jewcichiewicz Stanisław	kierownik działu „ „ st. asesor „ „
Adiunkta nietechnicznej ogólnej służby biurowej. Asystenta. Kierownika poc. I i II kl.	mgr Miodoński Leopold Jewcichiewicz Stanisław	referendarz st. asesor

Egzamin na stanowiska:	Skład Komisji	
	Nazwisko i imię członków komisyj egzaminacyjnych	Stanowisko wzgl. tytuł służbowy
Z WYDZIAŁU ZASOBÓW:		
Referendarskie.	inż. Buhaczkowski Zygm. inż. Lewicki Jan	naczelnik służby zast. nacz. służby
Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale zasobów, mechanicznym i parowozowni głównej lub w warsztatach głównych. Technika w służbie zasobów.	inż. Lewicki Jan (jako przewodniczący komisji egzaminacyjnej) inż. Dąbrowki Bolesław inż. Zajączkowski Czesław Masłowski Witold	zast. nacz. służby kierownik działu " " p. o. st. kontrolera
Magazyniera w służbie zasobów. Magazynowego w służbie zasobów.	inż. Dąbrowski Bolesław (jako przewodniczący komisji egzaminacyjnej) inż. Zającżkowski Czesław Masłowski Witold Cholewka Ludwik Żurawski Mikołaj	kierownik działu " " p. o. st. kontrolera kontroler "
Z WYDZIAŁU KOLEI WĄSKOTOROWYCH:		
Referendarskie.	inż. Żalibocki Ludwik	naczelnik służby
Zawiadowcy odcinka drogowego. Technika w służbie drogowej. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale i oddziale drogowym.	inż. Niedźwiedzki Tadeusz Kisielewski Mieczysław	kierownik działu referendarz
Maszynisty parowozowego. Dyspozytora parowozowni. Maszynisty instruktora. Pomocnika zawiadowcy sekcji warsztatów. Technika w służbie mechanicznej. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale zasobów, mechanicznym, parowozowni głównej lub w warsztatach głównych.	Swirydo Włodzimierz Worobjew Aleksander	p. o. kierown. działu asesor

Egzamin na stanowiska:	Skład Komisji	
	Nazwisko i imię członków komisyj egzaminacyjnych	Stanowisko wzgl. tytuł służbowy
Adiunkta nietechnicznej ogólnej służby biurowej. Asystenta. Kancelisty. Woźnego.	Smiotanko Aleksy Jóźwiak Michał	kierownik działu asesor

Z BIURA PERSONALNEGO:

Referendarskie.	Cygański Stefan Duźniak Józef Mieczkowski Antoni Danecki Tadeusz	naczelnik biura kierownik działu „ „ „ „
Adiunkta służby ruchowo-handlowej. Adiunkta nietechnicznej ogólnej służby biurowej. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale lub oddziale drogowym. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale zasobów. mechanicznym i parowozowni głównej lub w warsztatach głównych. Technika w służbie mechanicznej. Technika w służbie drogowej. Technika w służbie zasobów. Technika w służbie elektrotechnicznej — słabe prądy. Elektrotechnika.	Żejc Bolesław Chakiel Ludwik mgr. Stankiewicz Michał Niemczynowicz Marjan	kierownik działu st. referendarz asesor referendarski st. asesor
Zawiadowcy odcinka sygnałowego. Zawiadowcy odcinka drogowego. Pomocniczego zawiadowcy odcinka drogowego. Pomocnika zawiadowcy sekcji warsztatów. Kancelisty. Kierownika poc. I i II kl. Woźnego.	Preis Marian Foss Karol Wojewódzki Antoni Zych Henryk	st. asesor „ „ adiunkt asesor

Egzamin na stanowiska:	Skład Komisji	
	Nazwisko i imię członków komisyj egzaminacyjnych	Stanowisko wzgl. tytuł służbowy
Z BIURA FINANSOWEGO:		
Referendarskie.	Łopiński Zygmunt Gładysz Stanisław	naczelnik biura zast. nacz. biura
Technika w służbie mechanicznej. Technika w służbie drogowej. Technika w służbie zasobów. Technika w służbie elektrotechnicznej — słabe prądy. Zawiadowcy odcinka drogowego. Zawiadowcy odcinka sygnałowego. Pomocniczego zawiadowcy odcinka drogowego. Pomocnika zawiadowcy sekcji warsztatów. Elektrotechnika. Adiunkta nietechnicznej ogólnej służby biurowej. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale zasobów, mechanicznym i parowozowni głównej lub w warsztatach głównych. Adiunkta nietechnicznej służby biurowej w wydziale lub oddziale drogowym. Kancelisty. Egzamin rachunkowy w pełnym i ograniczonym zakresie. Magazynowego w służbie zasobów. Magazyniera w służbie zasobów.	Olechnowicz Czerkas-Konst. Giebeń Bolesław Sobiepan Stanisław Miłek Jan	asesor st. asesor st. asesor st. asesor
Adiunkta służby ruchowo-handlowej,	Legiecki Jan Giebeń Bolesław	kierownik działu st. asesor
Geometry.	Krzysztofowicz Teodor Szczypczyński Jan	kierownik działu st. asesor

Egzamin na stanowiska:	Skład Komisji	
	Nazwisko i imię członków komisyj egzaminacyjnych	Stanowisko wzgl. tytuł służbowy
Z BIURA KONTROLI DOCHODÓW:		
Referendarskie.	Rutkiewicz Tytus	zast. nacz. biura
Adiunkta służby ruchowo-handlowej. Asystenta.	Ganacki Józef Szykier Zygmunt	kierownik działu " "
Z BIURA PRAWNEGO:		
Geometry.	dr. Sułek Józef Worotyński Mieczysław	kierownik działu referendarz
Z BIURA WOJSKOWEGO:		
Referendarskie i na pozostałe stanowiska.	Osuchowski Bogusław Godlewski Wacław	kierownik działu asesor

42.

Okólnik dyrekcji o. k. p. z dn. 27 lutego 1937 r. nr 45 o przechowywaniu dokumentów wyszkoleniowych i prowadzeniu ewidencji egzaminów służbowych.

Dotychczas niejednolity sposób przechowywania dokumentów z przeszkolenia pracowników okręgu dyrekcji utrudnia odszukanie ich w razie potrzeby. Dla usunięcia tego niedomagania ustala się:

Protokóły egzaminów, prace egzaminacyjne, kalendarze szkolenia oraz sprawozdania o przebiegu szkolenia i o uzdolnieniu będą przechowywane w oryginalnych aktach osobowych pracowników, a dzienniki szkolenia w aktach rzeczowych referatu szkolenia biura personalnego.

W tym celu, należy wyłączyć z wtórników aktów osobowych omawiane wyżej dokumenty za czas od 1.VII. 1929 r. t. j. od dnia wprowadzenia przepisów A-5 i w terminie do dnia 30 kwietnia 1937 r. przesłać je do biura personalnego. Pierwsze cztery dla działu ewidencji i kwalifikacyj, ostatnie dla działu obsad.

Od dnia 1 maja 1937 r. jednostki służbowe będą przesyłać do biura personalnego omawiane wyżej dokumenty łącznie z tymi miesięcznymi wykazami zmian osobowych, w których zgłoszone będą złożone egzaminy według przepisów A-5 przez odnośnych pracowników.

Odpisów protokołów egzaminacyjnych i świadectw złożonych egzaminów służbowych dla wtórników aktów osobowych sporządzać nie należy. Dostateczną jest adnotacja we wtórniku wykazu stanu służby, kiedy, jaki egzamin, z jakim wynikiem i na jakie stanowisko złożył dany pracownik.

Równocześnie ustala się załączony wzór dla zaprowadzenia w wydziałach, biurach, oddziałach i parowozowniach głównych ewidencji złożonych egzaminów kolejowych i wydanych świadectw.

Nr. P. 3-b. 9/21/37.

Załącznik do okólnika dyr. o. k. p. Nr 45.

Ewidencja złożonych egzaminów kolejowych i wydanych świadectw przez ....

(wydział, biuro, oddział)

Kolejny nr świadectwa	Data wydania świadectwa	Nazwisko i imię	Charakter i stanowisko służbowe	Urodzenia		Data złożenia egzaminu	Na jakie stanowisko złożył egzamin i według jakiego programu	Wynik egzaminu	Nazwisko i imię:	
				Data	Miejsce				Przewodniczącego	protokulanta
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Rok 1937.								
1	21-I.	Nowicki Piotr	etat. kanc. I kl.	1-V. 1890.	m. Sokółka, woj. Białostockie.	21-I.	na asystenta w/g § 55 przep. nr A5 z części ruchowej.	dobry	X. Y.	Z. K.
2	23-II.	Kwiatek Leon	etat. konduktor II kl.	20-VII. 1897.	Wilno.	23-II.	na kierownika poc. II kl. w/g § 27 przep. nr A5.	dobry	X. Y.	Z. K.
		Rok 1938.								
1										
2										
3										

43.

Okólnik dyrektora k. p. z dn. 15 marca 1937 r. Nr 46 w sprawie zawiadamiania biura personalnego o zatrudnienu emerytów.

Art. 16, 25 i 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28-I.34 r. (Dz. U. M. K. Nr 19 za 1936 r. poz. 88) przewidują wstrzymanie wypłaty zaopatrzenia emerytalnego na czas zatrudnienia emeryta, otrzymującego wynagrodzenie ponad 150°/₀ podstawy zaopatrzenia, a dla wdowy i sieroty bez względu na wysokość otrzymywanego wynagrodzenia.

Aby uniknąć nadpłat zaopatrzenia polecam w razie zatrudnienia na kolei, w jakimkolwiek charakterze, osoby, otrzymującej zaopatrzenie emerytalne, wdowie lub sieroce, donieść o tym niezwłocznie do biura personalnego, ze wskazaniem daty zatrudnienia i wysokości otrzymanego od kolei wynagrodzenia.

Nr P. 4a /1/1/37.

44.

Okólnik dyrekcji o. k. p. z dn. 19 marca 1937 r. Nr 48 o terminie ważności zleceń do szpitali, wydawanych przez lekarzy rejonowych.

Zaszedł wypadek, że jeden z pracowników zwolniony ze służby bez prawa do emerytury, (a tym samym bez prawa do kolejowej opieki lekarskiej) wykorzystał zlecenie do szpitala, wydane mu przez lekarza rejonowego na kilka miesięcy przed zwolnieniem w ten sposób, że już po zwolnieniu ze służby zgłosił się do szpitala, gdzie był leczony, a następnie skierowany na koszt P. K. P. do innego zakładu leczniczego.

W celu uniknięcia na przyszłość tego rodzaju wypadków, Dyrekcja ustala ważność zleceń lekarzy rejonowych do szpitali tylko na 10 dni, z tym, że w razie zgłoszenia się chorego do szpitala po 10 dniach od daty wystawienia zlecenia, winien uzyskać potwierdzenie ważności zlecenia przez lekarza rejonowego, względnie nowe zlecenie.

W wypadkach zgłoszenia się ciężko chorego ze zleceniem datowanym z przed 10 dni,— szpital może chorego przyjąć,—jednak winien niezwłocznie pismem terminowym zapytać odnośnego lekarza rejonowego, czy skierowany nie utracił prawa do kolejowej opieki lekarskiej.

Na zleceniach, wydanych do szpitali i zakładów niekolejowych należy wypisywać atramentem — „ważne na 10 dni od daty wystawienia“.

Nr VI-1a-46/46/37.

Adres Redakcji i Administracji:

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, ul. Słowackiego Nr 14.
Biuro Personalne pokój Nr 108, telefon Nr 8 (przez centralę D. O. K. P.).

Warunki prenumeraty:

Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2. półrocznie zł 4. rocznie zł 8.
Cena każdego numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dziennika Zarządzeń
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Cena ogłoszeń:

Od wiersza — zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Druk. Państw. w Wilnie. Nr 427. III-37. 1000.